



⚠ ADVERTÊNCIA

- Para evitar o risco de acidentes e a violação potencial das leis aplicáveis, a função de DVD ou TV frontal (vendido separadamente) nunca deve ser utilizada durante a condução do veículo. Do mesmo modo, os monitores traseiros não devem ficar em uma posição onde apresentem uma distração visível ao motorista.
- Em alguns países ou estados, a visão de imagens em um monitor dentro de um veículo pode ser ilegal, mesmo pelos passageiros. Caso existam tais regulamentos, os mesmos devem ser obedecidos e a função de DVD deste aparelho não deve ser utilizada.

⚠ PRECAUÇÃO

- A PIONEER não recomenda que o usuário instale ou realizar qualquer serviço no monitor por si mesmo. A instalação ou conserto do produto pode expô-lo ao risco de choque elétrico ou outros perigos. Solicite qualquer instalação e conserto do monitor ao pessoal de serviço autorizado da Pioneer.
- Fixe todos os cabos com abraçadeiras ou fita adesiva. Não permita que nenhum fio nu fique exposto.
- Não faça furos no compartimento do motor para conectar o cabo amarelo do componente à bateria do veículo. A vibração do motor pode eventualmente causar a deterioração do isolamento no ponto onde o cabo passa do compartimento de passageiros para o compartimento do motor. Tome especial cuidado ao fixar o cabo neste ponto.
- É extremamente perigoso permitir que o fio do monitor se enrola ao redor da coluna da direção ou alavanca de câmbio. Certifique-se de instalar o monitor da maneira que não obstrua a condução do veículo.
- Certifique-se de que todos os cabos não interfiram com as peças móveis do veículo, como a alavanca de câmbio, freio de estacionamento ou mecanismo de deslizamento dos assentos.
- Não coloque nenhum cabo em curto-circuito. Se fizer isso, o circuito de proteção pode deixar de funcionar corretamente.

Nota:

- Este componente não pode ser instalado num veículo que não tenha uma posição ACC (acessório) na chave de ignição.**



Posição ACC



Sem posição ACC

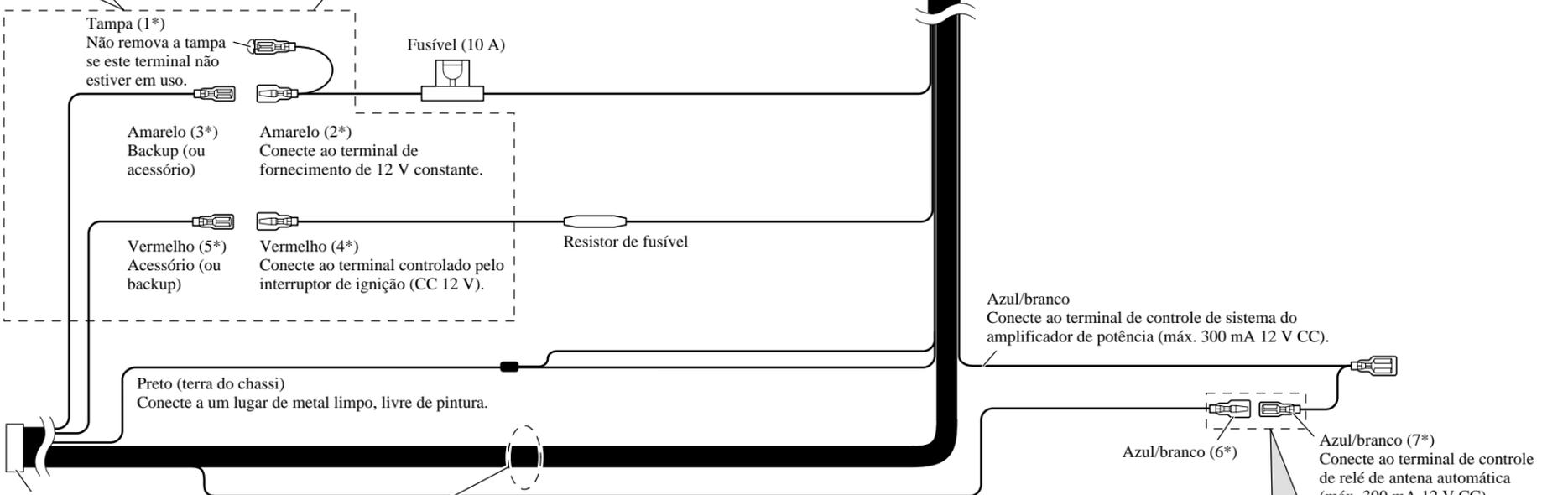
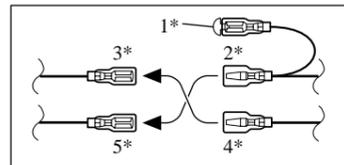
- Não utilize este aparelho em uma condição diferente das indicadas a seguir, pois isto pode causar fogo ou mau funcionamento.
 - Veículos com uma bateria de 12 volts e terra negativa.
 - Alto-falantes com 50 W (valor de saída) e de 4 ohms a 8 ohms (valor de impedância).
- Para evitar curto-circuitos, sobreaquecimento ou mau funcionamento, certifique-se de seguir as instruções a seguir.
 - Desconecte o terminal negativo da bateria antes da instalação.
 - Fixe todos os cabos com abraçadeiras ou fita adesiva. Para proteger os cabos, enrole-os com uma fita adesiva onde fiquem em contato com peças metálicas.
 - Posicione todos os cabos longe de peças móveis, tais como alavanca de câmbio e trilhos dos assentos.
 - Posicione todos os cabos longe de lugares quentes como perto da saída do aquecedor.
 - Não passe o cabo amarelo através de um furo no compartimento do motor para conectá-lo à bateria.
 - Cubra qualquer conector de cabo desconectado com fita isolante.
 - Não encurte nenhum cabo.
 - Nunca corte o isolamento do cabo de alimentação deste aparelho para compartilhar a energia com outro equipamento. A capacidade de corrente do cabo é limitada.
 - Utilize um fusível com a capacidade especificada.
 - Nunca conecte o cabo negativo do alto-falante diretamente à terra.
 - Nunca junte os cabos negativo do alto-falante.

- O sinal de controle é emitido através do cabo azul/branco quando este aparelho é ligado. Conecte-o a um terminal de controle remoto de sistema de um amplificador de potência externo ou a um terminal de controle de relé de antena automática do veículo (máx. 300 mA, CC 12 V). Se o veículo for equipado com uma antena de vidro, conecte-o ao terminal de fornecimento de energia de reforço da antena.

Conexão do cabo de alimentação

Nota:

Dependendo do tipo de veículo, a função de 3* e 5* poderá ser diferente. Nesse caso, certifique-se de conectar 2* a 5* e 4* a 3*.



Conector ISO

Nota:

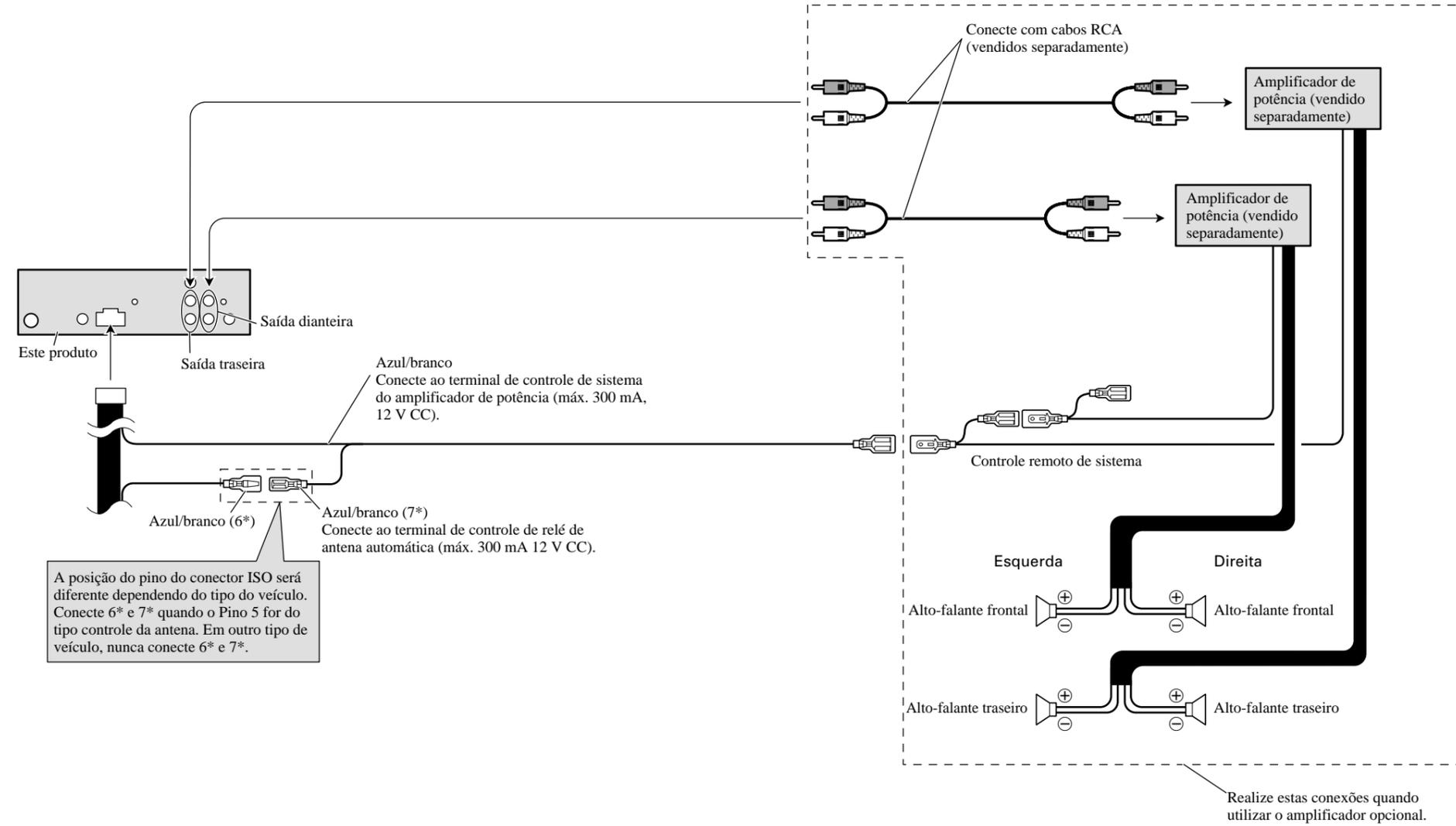
Em alguns veículos, o conector ISO pode estar dividido em dois. Nesse caso, certifique-se de conectar aos dois conectores.

Condutores do alto-falante

- Branco: Dianteiro da esquerda ⊕
- Branco/preto: Dianteiro da esquerda ⊖
- Cinza: Dianteiro da direita ⊕
- Cinza/preto: Dianteiro da direita ⊖
- Verde: Traseiro da esquerda ⊕
- Verde/preto: Traseiro da esquerda ⊖
- Violeta: Traseiro da direita ⊕
- Violeta/preto: Traseiro da direita ⊖

A posição do pino do conector ISO será diferente dependendo do tipo do veículo. Conecte 6* e 7* quando o Pino 5 for do tipo controle da antena. Em outro tipo de veículo, nunca conecte 6* e 7*.

Quando conectar a um amplificador de potência vendido separadamente

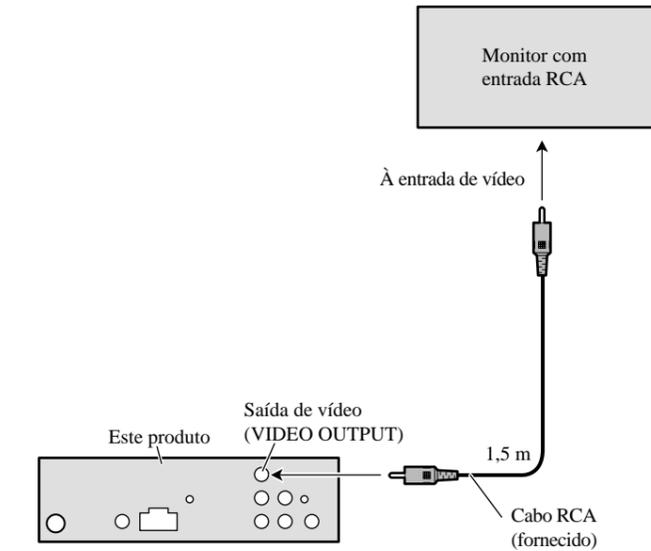


A posição do pino do conector ISO será diferente dependendo do tipo do veículo. Conecte 6* e 7* quando o Pino 5 for do tipo controle da antena. Em outro tipo de veículo, nunca conecte 6* e 7*.

Quando utilizar um monitor conectado às saídas de vídeo

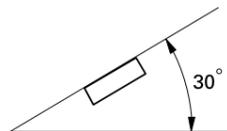
⚠️ ADVERTÊNCIA

Nunca instale o monitor num lugar onde o mesmo fique visível ao motorista durante a condução do veículo.



Nota:

- Verifique todas as conexões e sistemas antes da instalação final.
- Não utilize peças não autorizadas. O uso de peças não autorizadas pode causar um mau funcionamento.
- Consulte o seu revendedor se for necessário fazer furos ou outras modificações no veículo para a instalação.
- Não instale este aparelho onde o mesmo:
 - possa interferir na operação do veículo.
 - possa causar ferimentos a um passageiro no caso de uma parada brusca.
- O laser semiconductor sofrerá danos se for sobreaquecido. Instale este aparelho longe de lugares quentes como perto da saída do aquecedor.
- O melhor desempenho será obtido quando o aparelho for instalado em um ângulo inferior a 30°.



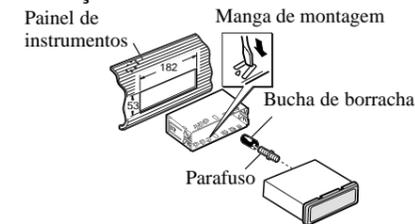
- Quando instalar, para assegurar a dispersão apropriada do calor ao utilizar o aparelho, certifique-se de deixar um amplo espaço atrás do painel traseiro e de enrolar quaisquer cabos soltos de modo que não bloqueiem as aberturas de ventilação.

Montagem frontal/traseira DIN

Este aparelho pode ser instalado apropriadamente através de uma montagem “frontal” (montagem frontal DIN convencional) ou de uma montagem “traseira” (montagem traseira DIN utilizando os furos de parafuso rosqueados nos lados do chassi do aparelho). Para maiores detalhes, consulte os seguintes métodos de instalação.

Montagem frontal DIN

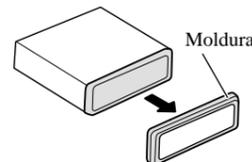
Instalação com a bucha de borracha



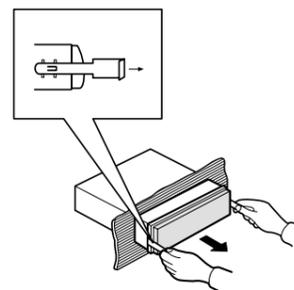
1. Insira a manga de montagem no painel de instrumentos.
 - Quando instalar em um lugar pouco profundo, utilize a manga de montagem fornecida. Se houver espaço suficiente atrás do aparelho, utilize a manga de montagem fornecida de fábrica.
2. Fixe a manga de montagem utilizando uma chave de fenda para dobrar as lingüetas de metal (90°) em posição.
3. Instale o aparelho como mostrado.

Remoção do aparelho

1. Puxe as partes superior e inferior do moldura para fora para remove-lo. (Ao recoloca-lo no lugar, direcione o lado com uma ranhura para baixo e conecte-o.)
 - Fica mais fácil retirar o moldura se o painel frontal for retirado.

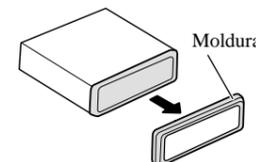


2. Insira as chaves de extração fornecidas em ambos lados do aparelho até que se encaixem em posição.
3. Puxe o aparelho desde o painel de instrumentos.

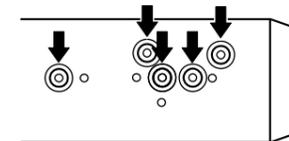


Montagem traseira DIN

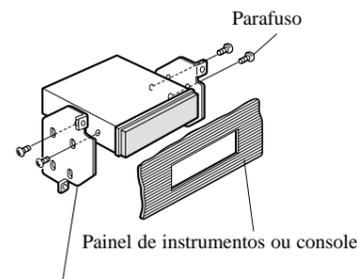
1. Puxe as partes superior e inferior do moldura para fora para remove-lo. (Ao recoloca-lo no lugar, direcione o lado com uma ranhura para baixo e conecte-o.)
 - Fica mais fácil retirar o moldura se o painel frontal for retirado.



2. Determine a posição apropriada onde os furos no suporte e o lado do aparelho se alinham.



3. Aperte dois parafusos em cada lado.
 - Utilize parafusos de cabeça oval (5 mm x 8 mm) ou parafusos de cabeça chata (5 mm x 9 mm), dependendo da forma dos furos de parafuso no suporte.



Suporte de montagem de rádio da fábrica