



PIONEER DO BRASIL LTDA.

Escritório de Vendas:

Rua Treze de Maio, 1633 - 10.º andar, CEP
01327-905, São Paulo, SP, Brasil

Fábrica:

Av. Torquato Tapajós 4920, Colônia Santo
Antônio, CEP 69093-018, Manaus, AM, Brasil

Manual de instalação

Conexão das unidades

⚠️ ADVERTÊNCIA

- Para evitar o risco de acidentes e violação potencial das leis aplicáveis, a função de DVD ou TV dianteiro (vendido separadamente) nunca deve ser usada enquanto o veículo estiver sendo conduzido. Do mesmo modo, os monitores traseiros não devem ficar em um lugar onde possam tornar-se uma distração visível ao condutor.
- Em alguns países ou estados, a visualização de imagens em um display dentro de um veículo, até mesmo por outras pessoas que não sejam o motorista, pode ser ilegal. Em tais locais onde essas regulamentações se aplicam, elas devem ser obedecidas e os recursos de DVD desta unidade não devem ser utilizados.

⚠️ ATENÇÃO

- A PIONEER não recomenda que você instale ou tente consertar o seu monitor por si mesmo. Instalar ou consertar o produto pode expô-lo ao risco de choques elétricos e outros perigos. Encarregue a instalação e qualquer conserto do monitor ao pessoal de serviço autorizado da Pioneer.
- Prenda todos os cabos com braçadeiras ou fita elétrica. Não permita que nenhum cabo nu permaneça exposto.
- Não faça nenhum furo no compartimento do motor para conectar o fio amarelo da unidade à bateria do motor. A vibração do motor, eventualmente, poderá desprender o isolamento no ponto em que o fio passa do compartimento de passageiros para o compartimento do motor. Tome cuidado especial para segurar o fio neste ponto.
- É extremamente perigoso permitir que o fio do monitor se enrole ao redor da coluna de direção ou alavanca de mudanças. Certifique-se de instalar o monitor de maneira que não obstrua a condução do automóvel.
- Certifique-se de que os fios não interferem com as partes móveis do veículo, tais como alavanca de mudanças, freio de estacionamento, ou mecanismo correção dos assentos.
- Não encurte nenhum fio. Se fizer isso, o circuito de proteção pode não funcionar corretamente.

⚠️ ADVERTÊNCIA

O CONDUTOR VERDE-CLARO, NO CONECTOR DE ALIMENTAÇÃO, FOI DESENVOLVIDO PARA DETECTAR O STATUS ESTACIONADO E DEVE SER ACOPLADO À FONTE DE ALIMENTAÇÃO AO LADO DO BOTÃO DO FREIO DE MÃO. A CONEXÃO OU O USO INADEQUADO DESSE CONDUTOR PODE VIOLAR A LEI APLICÁVEL E CAUSAR SÉRIOS ACIDENTES OU DANOS.

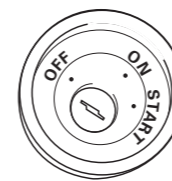
Conexão das unidades

✍️ Nota

- Este aparelho não pode ser instalado em um veículo sem a posição ACC (acessório) no interruptor de ignição.



Posição ACC



Sem posição ACC

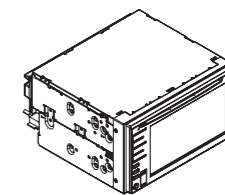
- Não utilize este aparelho em uma condição diferente das indicadas a seguir, pois isto pode causar fogo ou mau funcionamento.
 - Veículos com uma bateria de 12 volts e terra negativa.
 - Alto-falantes com 50 W (valor de saída) e de 4 ohms a 8 ohms (valor de impedância).
- Para evitar curto-circuitos, sobreaquecimento ou mau funcionamento, certifique-se de seguir as instruções a seguir.
 - Desconecte o terminal negativo da bateria antes da instalação.
 - Fixe todos os cabos com abraçadeiras ou fita adesiva. Para proteger os cabos, enrole-os com uma fita adesiva onde fiquem em contato com peças metálicas.
 - Posicione todos cabos longe de peças móveis, tais como alavanca de câmbio e trilhos dos assentos.
 - Posicione todos os cabos longe de lugares quentes como perto da saída do aquecedor.
 - Não passe o cabo amarelo através de um furo no compartimento do motor para conectá-lo à bateria.
 - Cubra qualquer conector de cabo desconectado com fita isolante.
 - Não encurte nenhum cabo.

Conexão das unidades

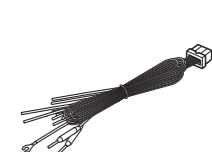
- Nunca corte o isolamento do cabo de alimentação deste aparelho para compartilhar a energia com outro equipamento. A capacidade de corrente do cabo é limitada.
- Utilize um fusível com a capacidade especificada.
- Nunca conecte o cabo negativo do alto-falante diretamente à terra.
- Nunca junte os cabos negativo do alto-falante.
- O sinal de controle é emitido através do cabo azul/branco quando este aparelho é ligado. Conecte-o a um terminal de controle remoto de sistema de um amplificador de potência externo ou a um terminal de controle de relé de antena automática do veículo (máx. 300 mA, CC 12 V). Se o veículo for equipado com uma antena de vidro, conecte-o ao terminal de fornecimento de energia de reforço da antena.
- Nunca conecte o cabo azul/branco ao terminal de alimentação de um amplificador de potência externo. Do mesmo modo, nunca o conecte ao terminal de alimentação da antena automática. Caso contrário, pode ocorrer a descarga da bateria ou um mau funcionamento.
- Os conectores IP-BUS são codificados em cores. Certifique-se de conectar os conectores da mesma cor.
- O cabo preto é para conexão à terra. Este cabo e o cabo de terra de outro produto (especialmente de produtos de alta corrente, como um amplificador de potência) deve ser conectado separadamente. Caso contrário, pode ocorrer um fogo ou mau funcionamento se os cabos forem soltos acidentalmente.

Conexão das unidades

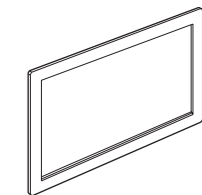
Peças fornecidas



Este produto



Cabo de alimentação



Armação



Parafuso de cabeça chata
(5 mm x 6 mm) (8 peças)



Parafuso de aperto
(5 mm x 6 mm) (8 peças)



Caneta do painel de toque

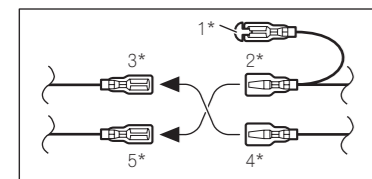


Controle remoto

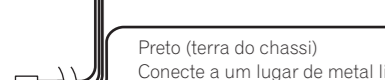
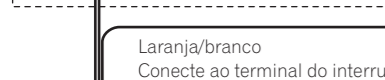
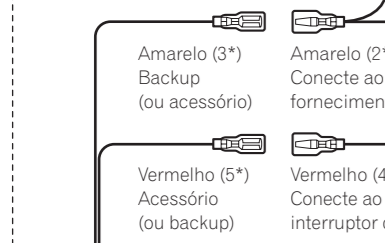
Conexão das unidades

Conexão do cabo de alimentação

Nota:
Dependendo do tipo de veículo, a função de 3* e 5* poderá ser diferente. Nesse caso, certifique-se de conectar 2* a 5* e 4* a 3*.

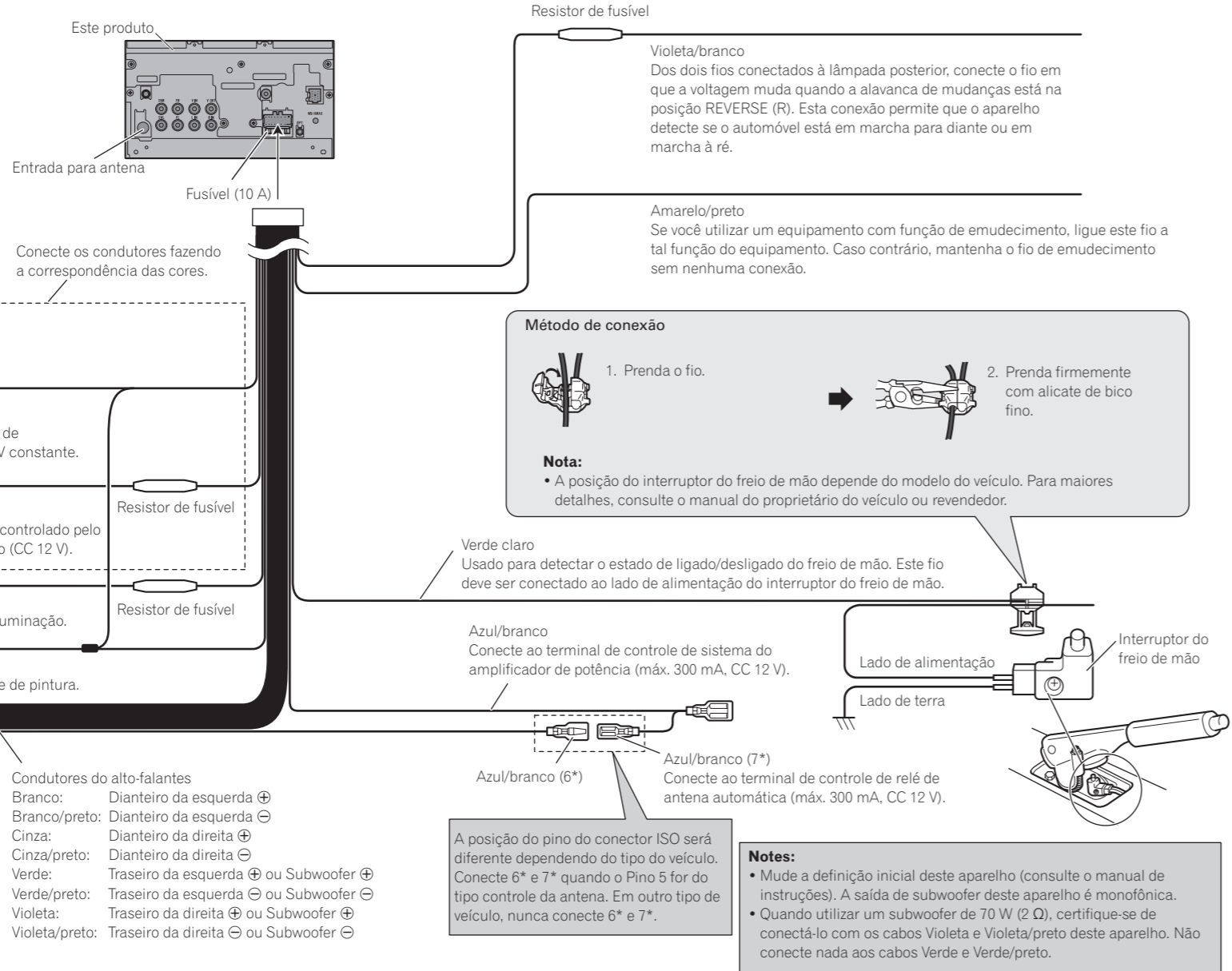


Tampa (1*)
Não remova a tampa se este terminal não estiver em uso.



Conector ISO
Nota:
Em alguns veículos, o conector ISO pode estar dividido em dois. Nesse caso, certifique-se de conectar aos dois conectores.

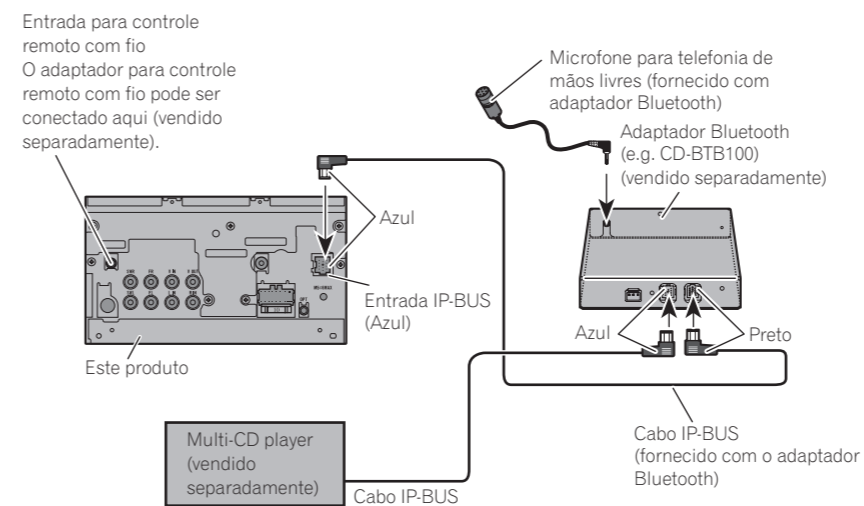
Quando conectar um processador multicanal vendido separadamente (e.g., DEQ-P7650) a este componente, não conecte nada aos fios de alto-falante e controle remoto do sistema (azul/branco).



Conexão das unidades

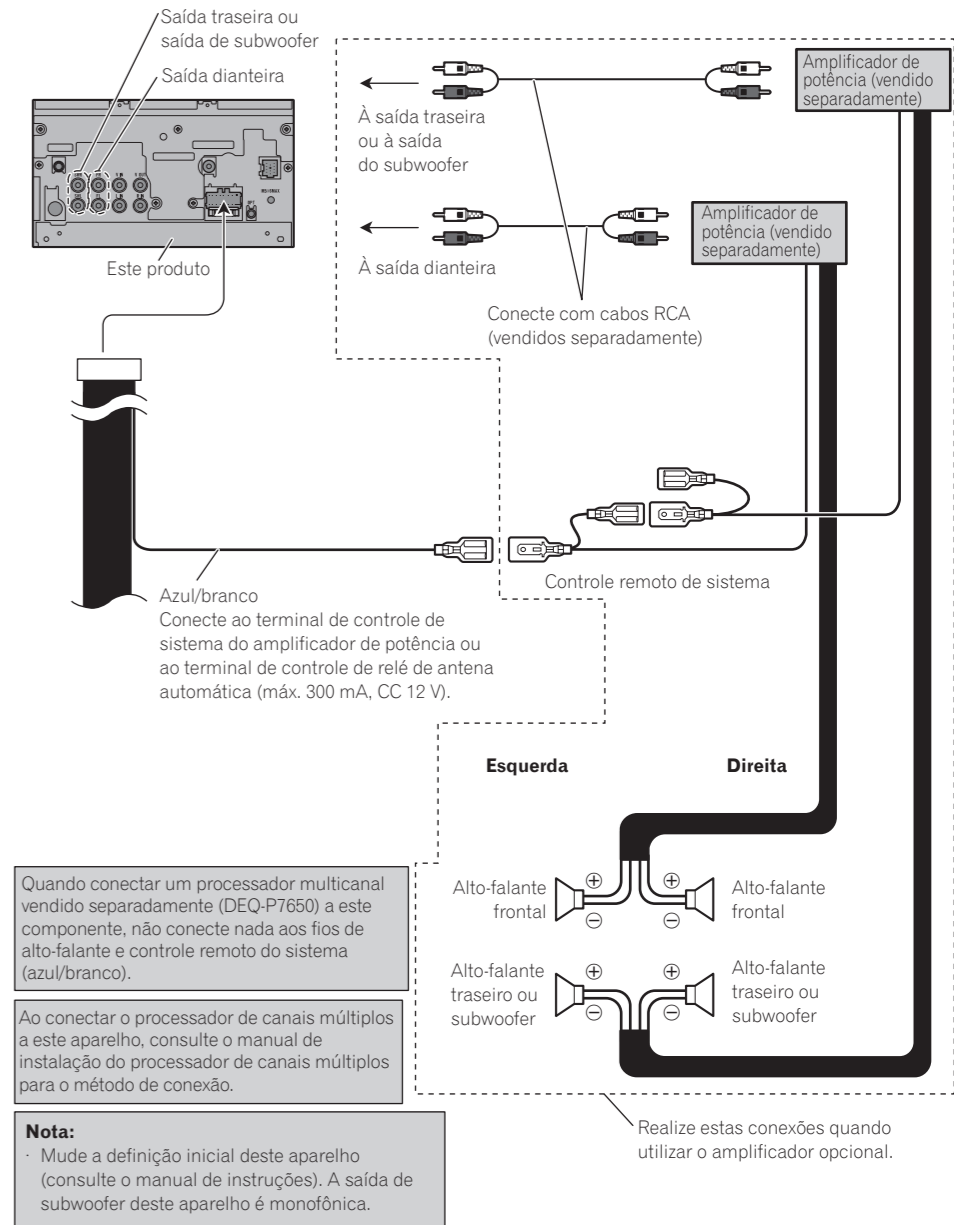
Conexão das unidades

Conexão do sistema



Conexão das unidades

Quando conectar a um amplificador de potência vendido separadamente



Conexão das unidades

Quando conectar com uma câmera de marcha-ré

Quando utilizar este produto com uma câmera de marcha-ré, é possível realizar a comutação automática do vídeo para câmera de marcha-ré quando a alavanca de mudança é movida para a posição REVERSE (R).

⚠️ ADVERTÊNCIA

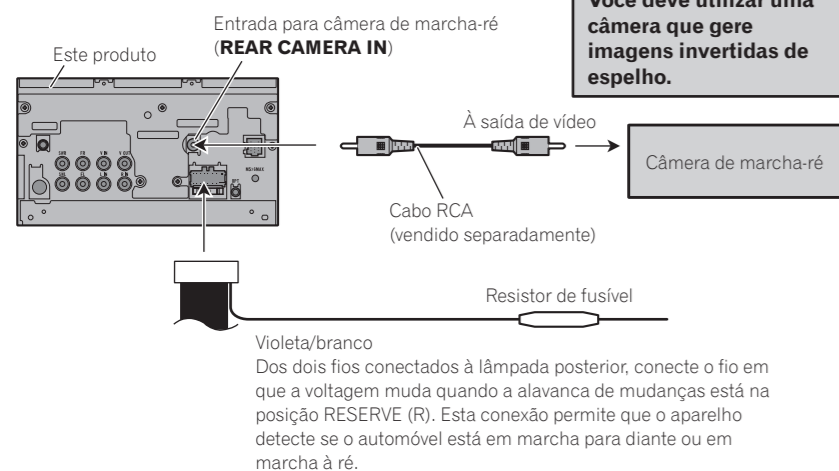
UTILIZE SOMENTE PARA CÂMERA DE MARCHA-RÉ DE IMAGEM INVERTIDA OU DE ESPELHO. QUALQUER OUTRO USO PODE CAUSAR FERIMENTOS OU DANOS.

⚠️ PRECAUÇÃO

- A imagem da tela pode aparecer invertida.
- A função de câmera de marcha-ré deve ser usada como um auxílio para estacionar em lugares estreitos. Não utilize esta função para propósitos de entretenimento.
- Os objetos na vista posterior podem parecer mais próximos ou mais distantes do que realmente estão.

⚠️ ATENÇÃO

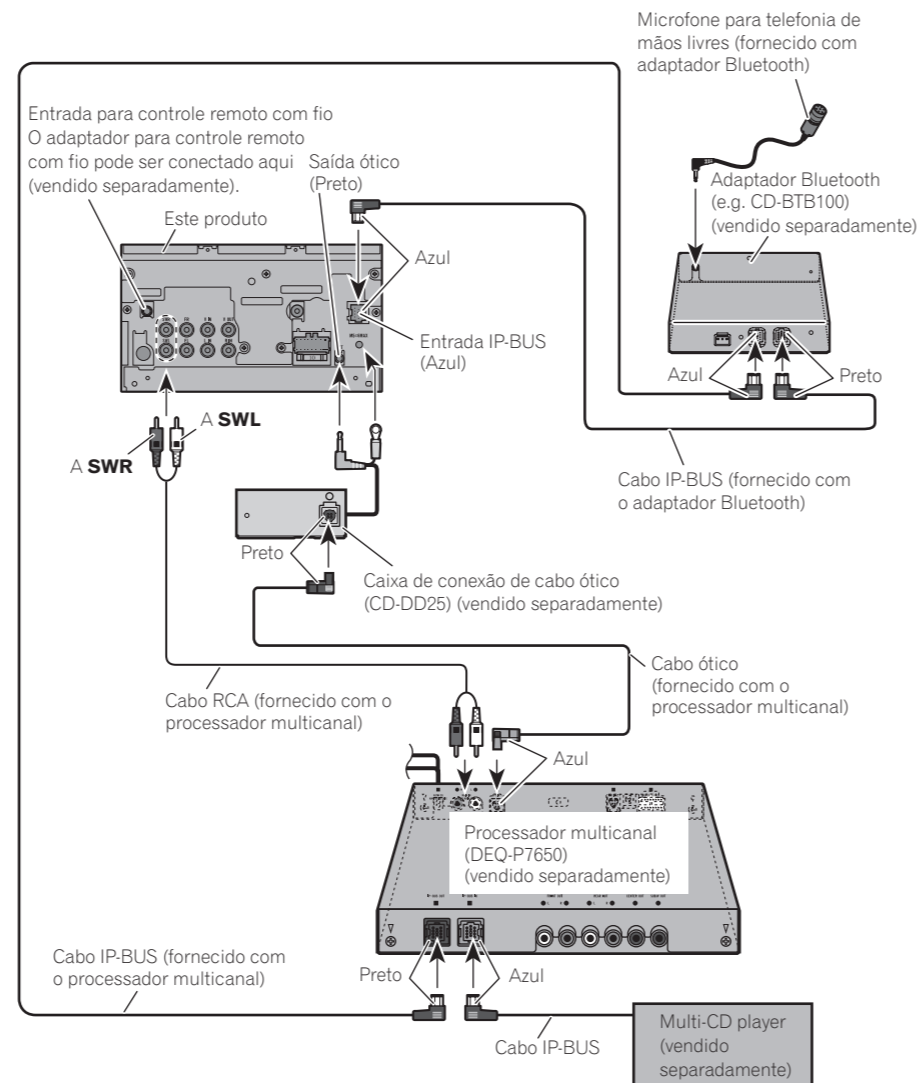
Você deve utilizar uma câmera que gere imagens invertidas de espelho.



- É preciso ajustar a opção **Camera Polarity** adequadamente no menu **System Menu** ao conectar a câmera de marcha-ré.

Conexão das unidades

Quando conectar com um processador multicanal



Conexão das unidades

Conexão e instalação da caixa de conexão de cabo ótico

⚠️ ADVERTÊNCIA

- Evite instalar a caixa de conexão de cabo ótico em lugares onde a mesma possa obstruir o funcionamento dos dispositivos de segurança como os airbags. Caso contrário, existe o perigo de um acidente fatal.
- Evite instalar a caixa de conexão de cabo ótico em lugares onde a mesma possa obstruir a operação do freio. Caso contrário, isso poderia provocar um acidente de trânsito.
- Fixe a caixa de conexão de cabo ótico firmemente com a fita de gancho e laço ou laço de fixação. Se o aparelho ficar frouxo, ele prejudicará o controle da direção, o que pode resultar em um acidente de trânsito.

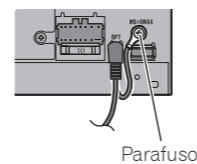
⚠️ PRECAUÇÃO

- Instale este aparelho somente com as peças fornecidas com o mesmo. Se outras peças forem usadas, o aparelho pode sofrer danos ou desmontar-se, o que poderia causar um acidente ou outros problemas.
- Não instale este aparelho perto das portas onde a água da chuva poderia espirrar nele. A penetração de água no aparelho pode causar a fumaça ou fogo.

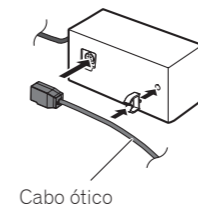
Conexão do cabo ótico

1. Conecte o cabo ótico e fio-terra à unidade principal.

Conecte o cabo ótico de forma que ele não se sobressaia do aparelho principal, como mostrado na ilustração. Aperte o fio-terra à saliência na parte posterior do aparelho principal.



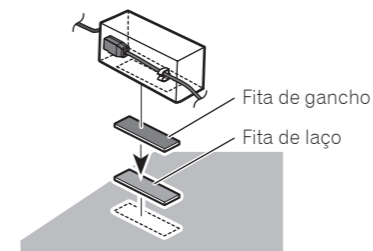
2. Conecte o cabo ótico à caixa de conexão do cabo ótico.



Instalação da caixa de conexão do cabo ótico

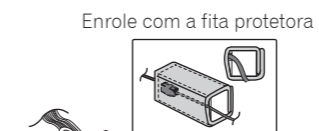
• Ao instalar a caixa de conexão do cabo ótico com a fita de gancho e laço.

Instale a caixa de conexão do cabo ótico usando a fita de gancho e laço no espaço amplo da caixa do console.



• Ao instalar a caixa de conexão do cabo ótico com o laço de fixação.

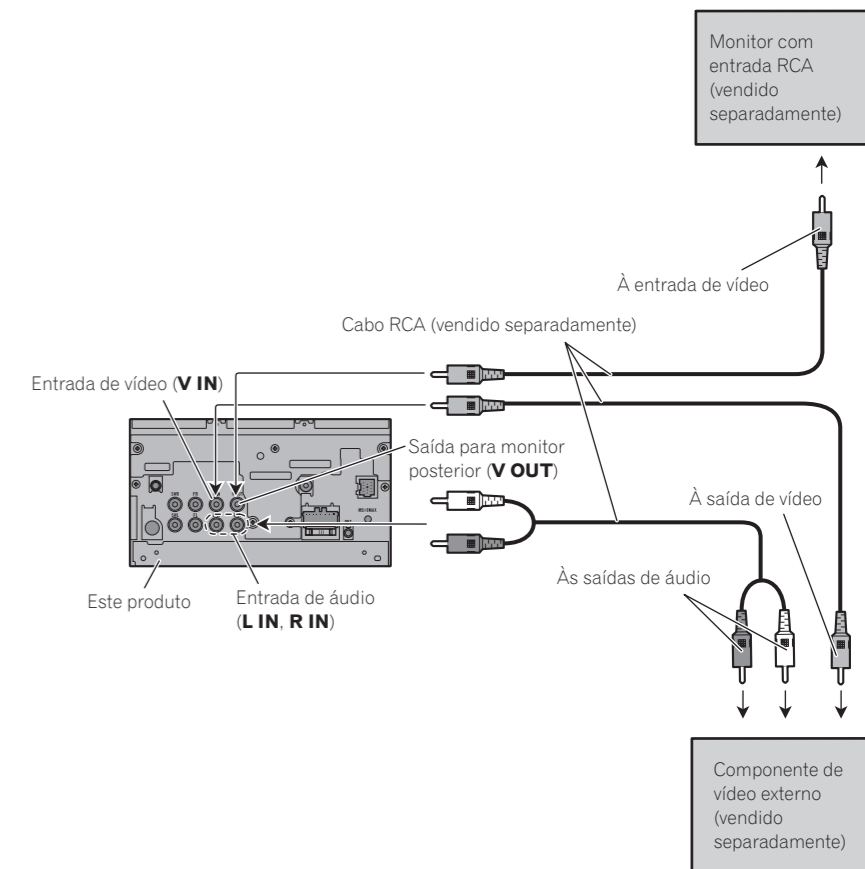
Enrole o cabo ótico e a caixa de conexão com a fita protetora e aperte com o cabo de alimentação usando o laço de fixação.



Aperte com o laço de fixação

Conexão das unidades

Quando conectar um componente de vídeo externo e um monitor



- É preciso mudar **AV Input** em **System Menu** quando conectar o componente de vídeo externo.

Quando utilizar um monitor conectado à saída de vídeo traseira

A saída de vídeo traseira deste produto é para a conexão de um monitor que permita a visualização de vídeo pelos passageiros nos assentos traseiros.

⚠️ ADVERTÊNCIA

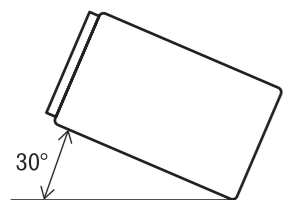
Nunca instale o monitor num lugar onde o mesmo fique visível ao motorista durante a condução do veículo.

Instalação



Nota

- Verifique todas as conexões e sistemas antes da instalação final.
- Não utilize peças não autorizadas. O uso de peças não autorizadas pode causar um mau funcionamento.
- Consulte o seu revendedor se for necessário fazer furos ou outras modificações no veículo para a instalação.
- Não instale este aparelho onde o mesmo:
 - possa interferir na operação do veículo.
 - possa causar ferimentos a um passageiro no caso de uma parada brusca.
- Não instale o display em um local onde possa (i) obstruir a visão do motorista, (ii) comprometer o desempenho de qualquer sistema operacional ou recursos de segurança do veículo, incluindo air bags, botões com indicadores luminosos de perigo, ou (iii) comprometer a habilidade do motorista em conduzir o veículo com segurança.
- O laser semiconductor sofrerá danos se for sobreaquecido. Instale este aparelho longe de lugares quentes como perto da saída do aquecedor.
- O melhor desempenho será obtido quando o aparelho for instalado em um ângulo inferior a 30°.

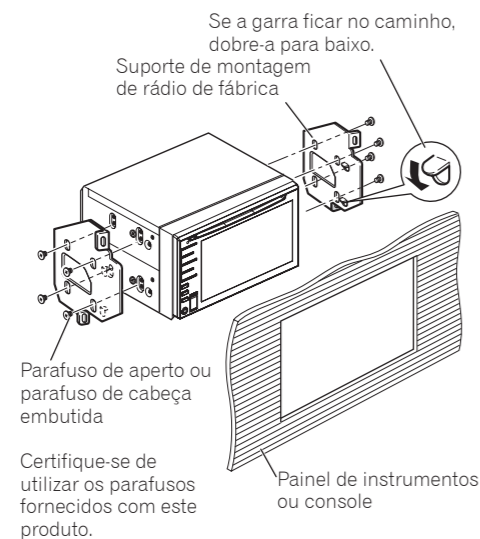
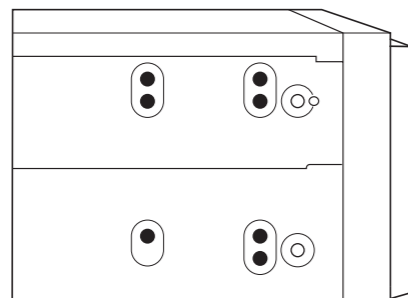


- Quando instalar, para assegurar a dispersão apropriada do calor ao utilizar o aparelho, certifique-se de deixar um amplo espaço atrás do painel traseiro e de enrolar quaisquer cabos soltos de modo que não bloqueiem as aberturas de ventilação.
- Para alguns tipos de veículos, não é possível instalar este produto adequadamente. Neste caso, utilize o kit de instalação opcional (ADT-VA133).

Instalação com furos para parafuso no lado do componente

Fixação do componente com o suporte de montagem de rádio de fábrica.

Posicione o componente de modo que seus furos para parafuso fiquem alinhados com os furos para parafuso do suporte, e aperte os parafusos em 3 ou 4 pontos em cada lado.



Nota

Em alguns tipos de veículos, pode ocorrer alguma discrepância entre o componente e o painel de instrumentos. Se isso acontecer, utilize a armação fornecida para preencher a folga.