

⚠ ATENÇÃO

- A PIONEER não recomenda que você instale ou tente consertar o seu monitor por si mesmo. Instalar ou consertar o produto pode expô-lo ao risco de choques elétricos e outros perigos. Encarregue a instalação e qualquer conserto do monitor ao pessoal de serviço autorizado da Pioneer.

- Prenda todos os cabos com braçadeiras ou fita elétrica. Não permita que nenhum cabo nu permaneça exposto.

- Não faça nenhum furo no compartimento do motor para conectar o fio amarelo da unidade à bateria do motor. A vibração do motor, eventualmente, poderá desprender o isolamento no ponto em que o fio passa do compartimento de passageiros para o compartimento do motor. Tome cuidado especial para segurar o fio neste ponto.

- É extremamente perigoso permitir que o fio do monitor se enrole ao redor da coluna de direção ou alavanca de mudanças. Certifique-se de instalar o monitor de maneira que não obstrua a condução do automóvel.

- Certifique-se de que os fios não interferem com as partes móveis do veículo, tais como alavanca de mudanças, freio de estacionamento, ou mecanismo correção dos assentos.

- Não encurte nenhum fio. Se fizer isso, o circuito de proteção pode não funcionar corretamente.

⚠ ADVERTÊNCIA

O CONDUTOR VERDE-CLARO, NO CONECTOR DE ALIMENTAÇÃO, FOI DESENVOLVIDO PARA DETECTAR O STATUS ESTACIONADO E DEVE SER ACOPLADO À FONTE DE ALIMENTAÇÃO AO LADO DO BOTÃO DO FREIO DE MÃO. A CONEXÃO OU O USO INADEQUADO DESSE CONDUTOR PODE VIOLAR A LEI APLICÁVEL E CAUSAR SÉRIOS ACIDENTES OU DANOS.

⚠ ADVERTÊNCIA

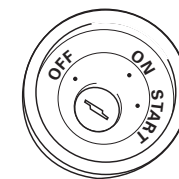
- Para evitar o risco de acidentes e violação potencial das leis aplicáveis, a função de DVD ou TV dianteiro (vendido separadamente) nunca deve ser usada enquanto o veículo estiver sendo conduzido. Do mesmo modo, os monitores traseiros não devem ficar em um lugar onde possam tornar-se uma distração visível ao condutor.
- Em alguns países ou estados, a visualização de imagens em um display dentro de um veículo, até mesmo por outras pessoas que não sejam o motorista, pode ser ilegal. Em tais locais onde essas regulamentações se aplicam, elas devem ser obedecidas e os recursos de DVD desta unidade não devem ser utilizados.

Nota:

- Este aparelho não pode ser instalado em um veículo sem a posição ACC (acessório) no interruptor de ignição.



Posição ACC

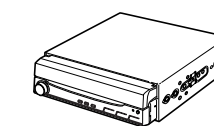


Sem posição ACC

- Não utilize este aparelho em uma condição diferente das indicadas a seguir, pois isto pode causar fogo ou mau funcionamento.
 - Veículos com uma bateria de 12 volts e terra negativa.
 - Alto-falantes com 50 W (valor de saída) e de 4 ohms a 8 ohms (valor de impedância).
- Para evitar curto-circuitos, sobreaquecimento ou mau funcionamento, certifique-se de seguir as instruções a seguir.
 - Desconecte o terminal negativo da bateria antes da instalação.
 - Fixe todos os cabos com abraçadeiras ou fita adesiva. Para proteger os cabos, enrole-os com uma fita adesiva onde fiquem em contato com peças metálicas.
 - Posicione todos cabos longe de peças móveis, tais como alavanca de câmbio e trilhos dos assentos.
 - Posicione todos os cabos longe de lugares quentes como perto da saída do aquecedor.
 - Não passe o cabo amarelo através de um furo no compartimento do motor para conectá-lo à bateria.
 - Cubra qualquer conector de cabo desconectado com fita isolante.
 - Não retire as tampas RCA se os cabos RCA não forem utilizados.
 - Não encurte nenhum cabo.
 - Nunca corte o isolamento do cabo de alimentação deste aparelho para compartilhar a energia com outro equipamento. A capacidade de corrente do cabo é limitada.
 - Utilize um fusível com a capacidade especificada.
 - Nunca conecte o cabo negativo do alto-falante diretamente à terra.
 - Nunca junte os cabos negativo do alto-falante.

- O sinal de controle é emitido através do cabo azul/branco quando este aparelho é ligado. Conecte-o a um terminal de controle remoto de sistema de um amplificador de potência externo ou a um terminal de controle de relé de antena automática do veículo (máx. 300 mA, CC 12 V). Se o veículo for equipado com uma antena de vidro, conecte-o ao terminal de fornecimento de energia de reforço da antena.
- Nunca conecte o cabo azul/branco ao terminal de alimentação de um amplificador de potência externo. Do mesmo modo, nunca o conecte ao terminal de alimentação da antena automática. Caso contrário, pode ocorrer a descarga da bateria ou um mau funcionamento.
- Os conectores IP-BUS são codificados em cores. Certifique-se de conectar os conectores da mesma cor.
- O cabo preto é para conexão à terra. Este cabo e o cabo de terra de outro produto (especialmente de produtos de alta corrente, como um amplificador de potência) deve ser conectado separadamente. Caso contrário, pode ocorrer um fogo ou mau funcionamento se os cabos forem soltos acidentalmente.

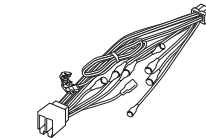
Peças fornecidas



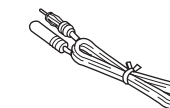
Este produto



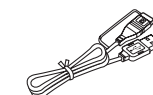
Caixa de sintonizador



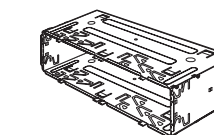
Cabo de alimentação



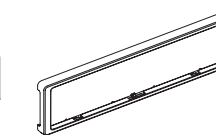
Cabo de antena



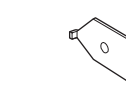
Cabo USB



Suporte do aparelho (pré-instalado)



Moldura (pré-instalado)



Suporte lateral (pequeno) (2 peças) (pré-instalados)



Parafuso (2 mm x 3 mm) (4 peças) (pré-instalados)



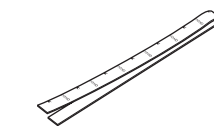
Parafuso de cabeça chata (5 mm x 6 mm) (6 peças) (2 estão pré-instalados)



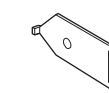
Parafuso de aperto (5 mm x 6 mm) (4 peças)



Parafuso de aperto (4 mm x 3 mm) (4 peças)



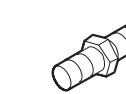
Fita de cobertura



Suporte lateral (grande) (2 peças)



Bucha de borracha



Prisioneiro



Caneta do painel de toque



Parafuso (2 mm x 7 mm) (2 peças)



Controle remoto

Manual de instalação

PRODUZIDO NO
PÓLO INDUSTRIAL
DE MANAUS



CONHEÇA A AMAZÔNIA

PIONEER DO BRASIL LTDA.

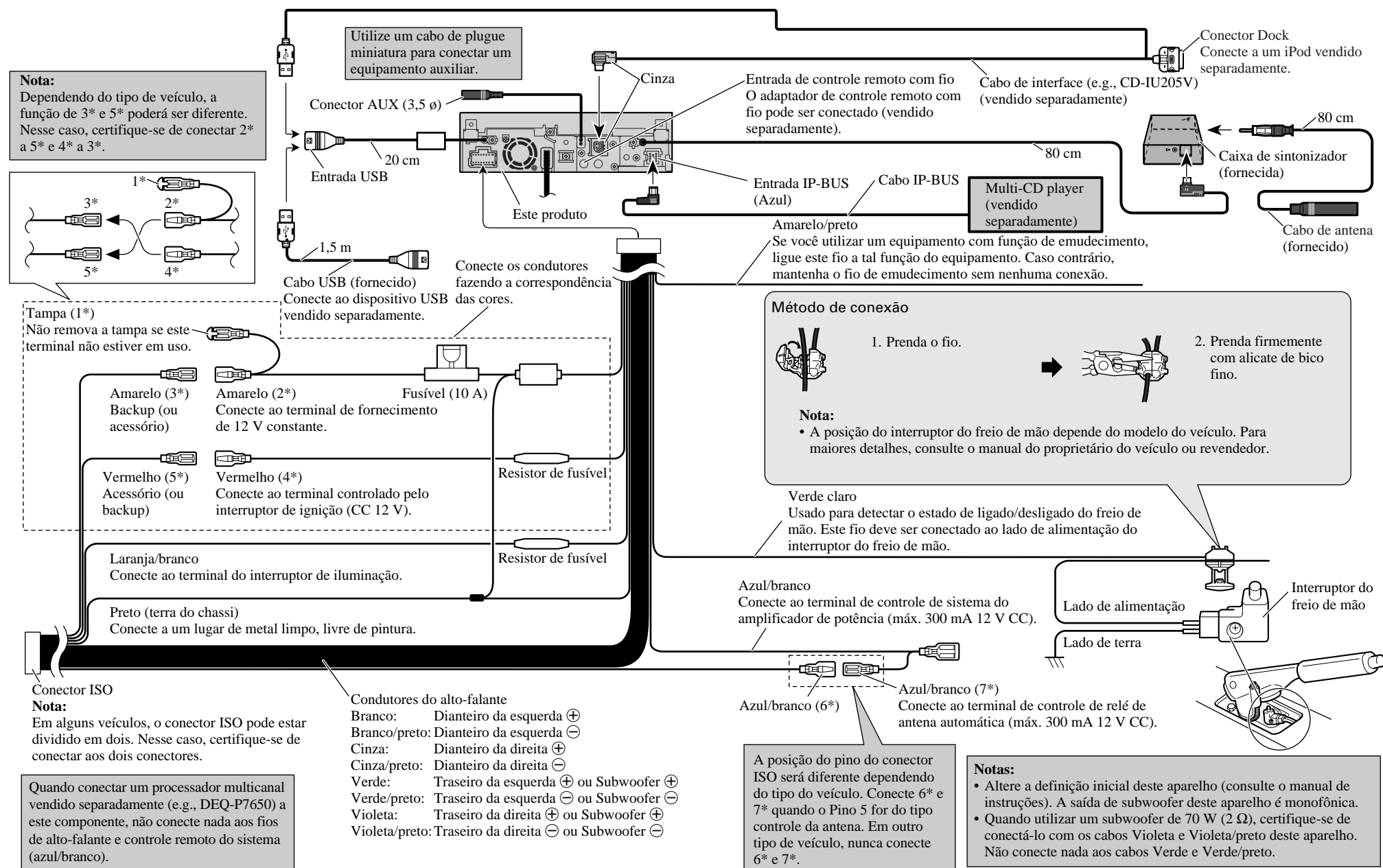
Escritório de Vendas:

Rua Treze de Maio, 1633 - 10.º andar, CEP 01327-905, São Paulo, SP, Brasil

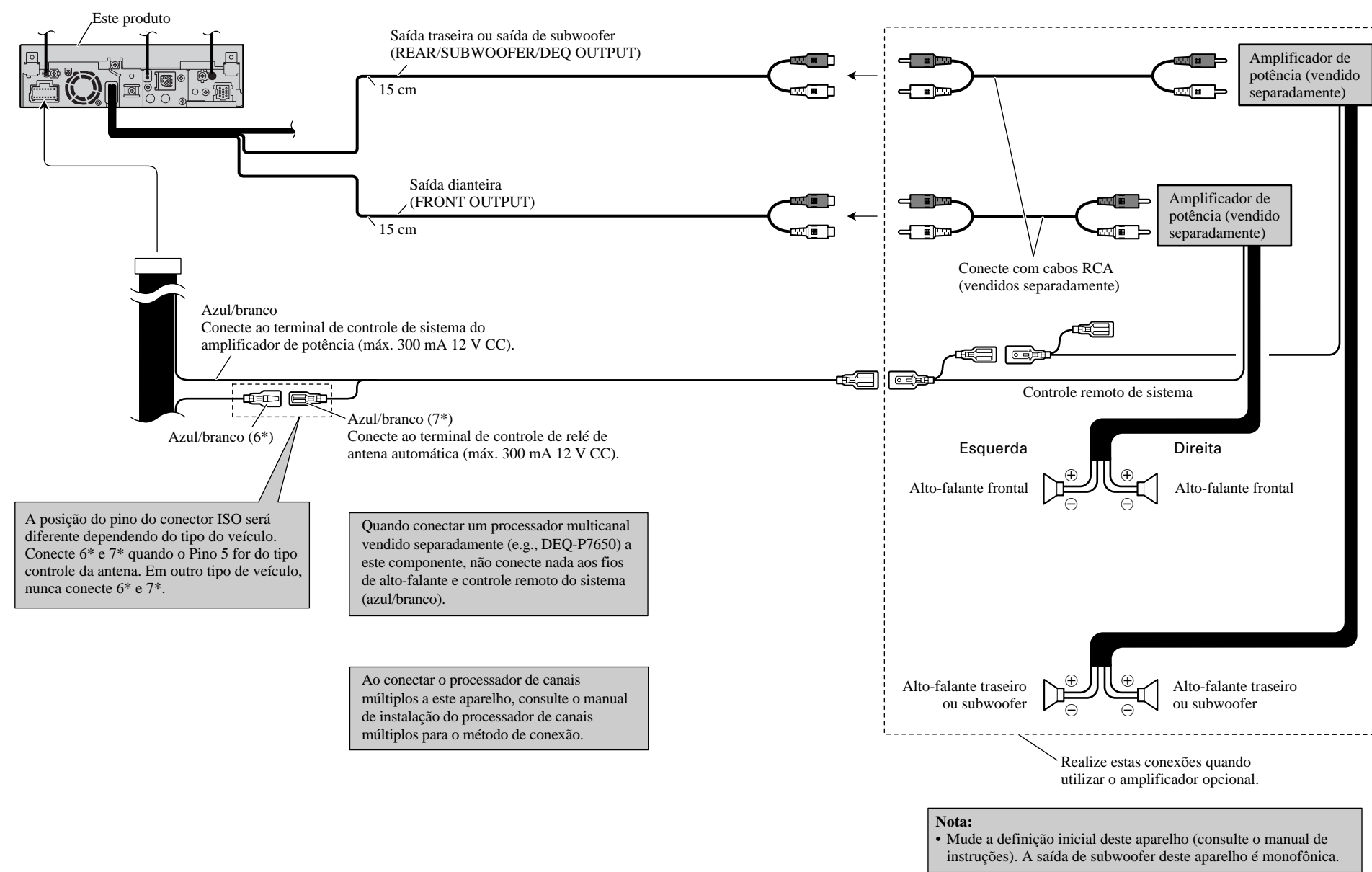
Fábrica:

Av. Torquato Tapajós, 4920, Colônia Santo Antônio, CEP 69093-018, Manaus, AM, Brasil

Conexão do cabo de alimentação



Quando conectar a um amplificador de potência vendido separadamente

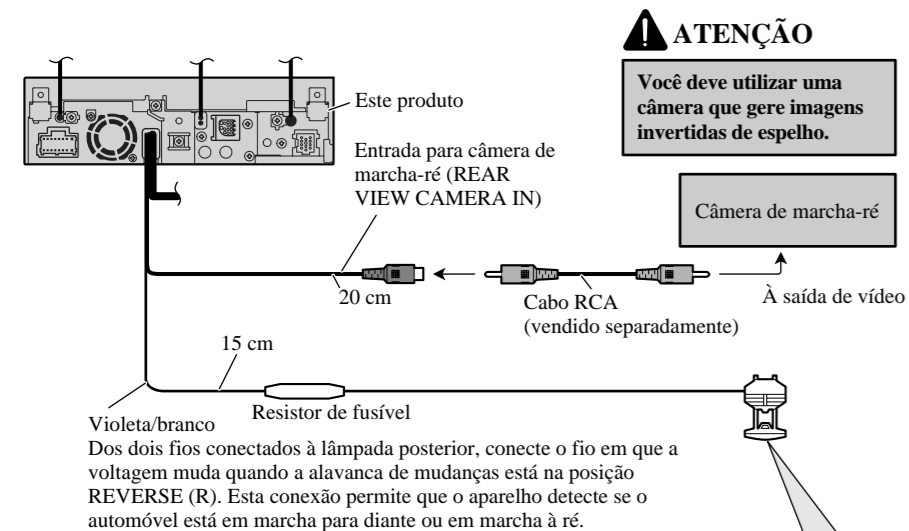


Quando conectar com uma câmera de marcha-ré

Quando utilizar este produto com uma câmera de marcha-ré, é possível realizar a comutação automática do vídeo para câmera de marcha-ré quando a alavanca de mudança é movida para a posição **REVERSE (R)**.

⚠ ADVERTÊNCIA
UTILIZE SOMENTE PARA CÂMERA DE MARCHA-RÉ DE IMAGEM INVERTIDA OU DE ESPELHO. QUALQUER OUTRO USO PODE CAUSAR FERIMENTOS OU DANOS.

- ⚠ PRECAUÇÃO**
- A imagem da tela pode aparecer invertida.
 - A função de câmera de marcha-ré deve ser usada como um auxílio para estacionar em lugares estreitos. Não utilize esta função para propósitos de entretenimento.
 - Os objetos na vista posterior podem parecer mais próximos ou mais distantes do que realmente estão.



⚠ ATENÇÃO
Você deve utilizar uma câmera que gere imagens invertidas de espelho.

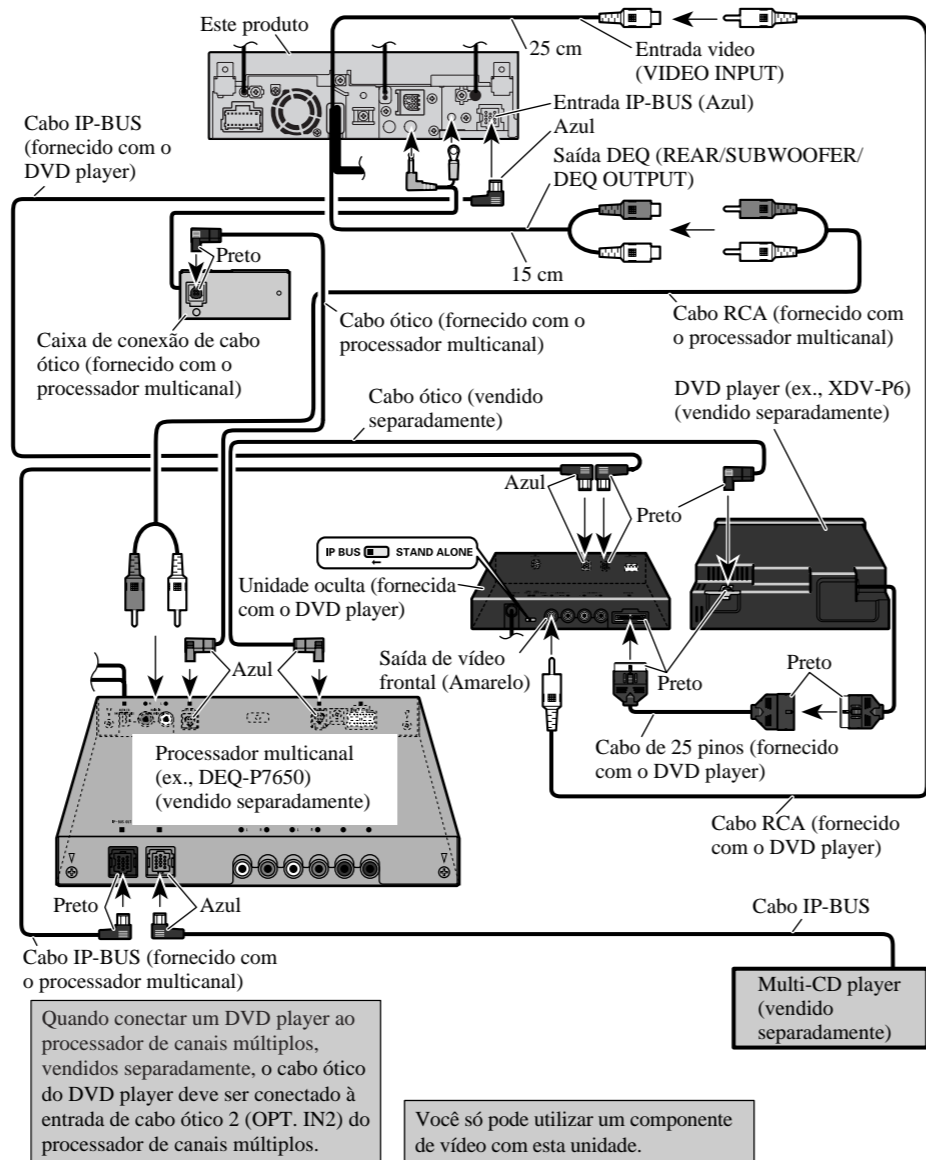
Método de conexão

1. Prenda o fio.
2. Prenda firmemente com alicate de bico fino.

Nota:

- É preciso ajustar a opção **CAMERA POLARITY** adequadamente no menu **SYSTEM MENU** ao conectar a câmera de marcha-ré.

Quando conectar com um processador multicanal



Conexão e instalação da caixa de conexão de cabo ótico

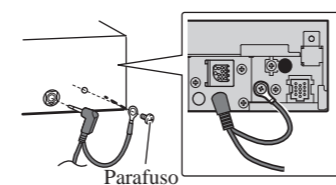
- ⚠ ADVERTÊNCIA**
- Evite instalar este aparelho em lugares onde a operação dos dispositivos de segurança, como os airbags, possa ser prejudicada. Caso contrário, existe o perigo de um acidente fatal.
 - Evite instalar este aparelho em lugares onde a operação do freio possa ser prejudicada. Caso contrário, pode ocorrer um acidente de trânsito.
 - Fixe a caixa de conexão de cabo ótico firmemente com a fita de gancho e laço ou laço de fixação. Se o aparelho ficar frouxo, ele prejudicará o controle da direção, o que pode resultar em um acidente de trânsito.

- ⚠ PRECAUÇÃO**
- Instale este aparelho somente com as peças fornecidas com o mesmo. Se outras peças forem usadas, o aparelho pode sofrer danos ou desmontar-se, o que poderia causar um acidente ou outros problemas.
 - Não instale este aparelho perto das portas onde a água da chuva poderia espirrar nele. A penetração de água no aparelho pode causar a fumaça ou fogo.

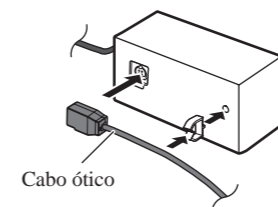
Conexão do cabo ótico

1. Conecte o cabo ótico e fio-terra à unidade principal.

Conecte o cabo ótico de modo que ele não se saliente da unidade, como mostrado na ilustração. Aperte o fio-terra na saliência na parte posterior da unidade.



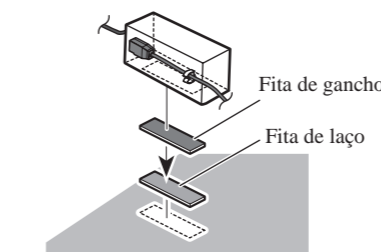
2. Conecte o cabo ótico à caixa de conexão do cabo ótico.



Instalação da caixa de conexão do cabo ótico

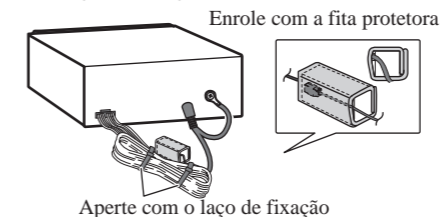
- **Ao instalar a caixa de conexão do cabo ótico com a fita de gancho e laço.**

Instale a caixa de conexão do cabo ótico usando a fita de gancho e laço no espaço amplo da caixa do console.

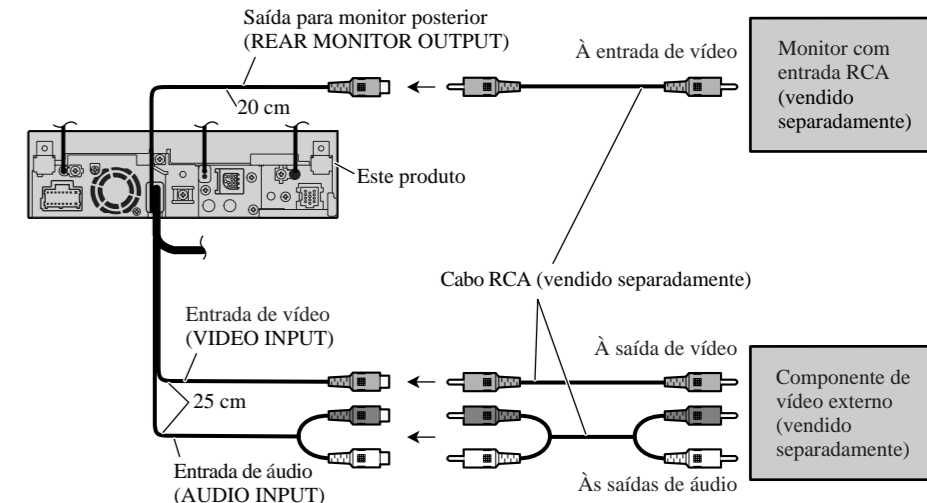


- **Ao instalar a caixa de conexão do cabo ótico com o laço de fixação.**

Enrole o cabo ótico e a caixa de conexão com a fita protetora e aperte com o cabo de alimentação usando o laço de fixação.



Quando conectar um componente de vídeo externo e um monitor



- É preciso ajustar **AV INPUT** a **VIDEO** em **SYSTEM MENU** quando conectar o componente de vídeo externo.
- É preciso ajustar **AV INPUT** a **S-DVD** em **SYSTEM MENU** quando conectar um Multi-DVD player.

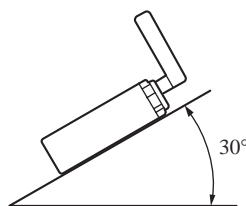
Quando utilizar um monitor conectado à saída de vídeo traseira

A saída de vídeo traseira deste produto é para a conexão de um monitor para permitir que os passageiros nos assentos traseiros assistam a DVD e CD de vídeo.

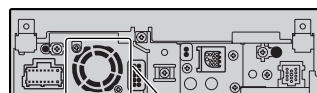
- ⚠ ADVERTÊNCIA**
- NUNCA instale o monitor num local que permita que o motorista veja o DVD ou CD de vídeo enquanto dirige o automóvel.

Nota:

- Verifique todas as conexões e sistemas antes da instalação final.
- Não utilize peças não autorizadas. O uso de peças não autorizadas pode causar um mau funcionamento.
- Consulte o seu revendedor se for necessário fazer furos ou outras modificações no veículo para a instalação.
- Não instale este aparelho onde o mesmo:
 - possa interferir na operação do veículo.
 - possa causar ferimentos a um passageiro no caso de uma parada brusca.
- Não instale o display em um local onde possa (i) obstruir a visão do motorista, (ii) comprometer o desempenho de qualquer sistema operacional ou recursos de segurança do veículo, incluindo air bags, botões com indicadores luminosos de perigo, ou (iii) comprometer a habilidade do motorista em conduzir o veículo com segurança.
- O laser semiconductor sofrerá danos se for sobreaquecido. Instale este aparelho longe de lugares quentes como perto da saída do aquecedor.
- O melhor desempenho será obtido quando o aparelho for instalado em um ângulo inferior a 30°.

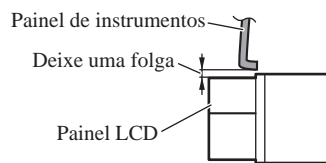


- Os cabos não devem cobrir a área mostrada na figura abaixo. Isso é necessário para permitir que o amplificador radie o calor livremente.



Não cubra esta área.

- Certifique-se de deixar uma folga suficiente entre o painel de instrumentos e o painel LCD deste aparelho, de modo que o painel LCD possa ser aberto ou fechado sem tocar o painel de instrumentos.



- Quando instalar, para assegurar a dispersão apropriada do calor ao utilizar o aparelho, certifique-se de deixar um amplo espaço atrás do painel traseiro e de enrolar quaisquer cabos soltos de modo que não bloqueiem as aberturas de ventilação.

Montagem frontal/traseira DIN

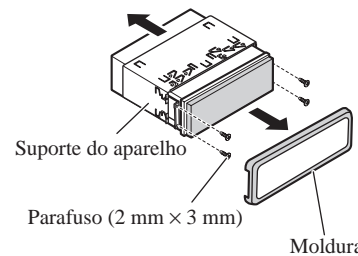
Este aparelho pode ser instalado apropriadamente através de uma montagem “frontal” (montagem frontal DIN convencional) ou de uma montagem “traseira” (montagem traseira DIN utilizando os furos de parafuso rosqueados nos lados do chassi do aparelho). Para maiores detalhes, consulte os seguintes métodos de instalação ilustrados.

Antes de instalar o aparelho

- **Retire a moldura e o suporte do aparelho.**

Estenda as partes superior e inferior da moldura para fora para retirar a moldura. Logo, retire os parafusos (2 mm x 3 mm) para retirar o suporte do aparelho.

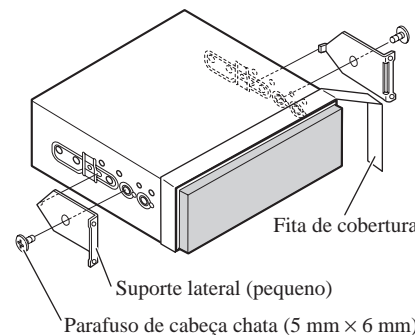
- Ao reinstalar a moldura, empurre a moldura no componente até que se encaixe com um estalo depois de reinstalar o suporte do aparelho. (Se a moldura for instalada de cabeça para baixo, a moldura não se encaixará corretamente.)



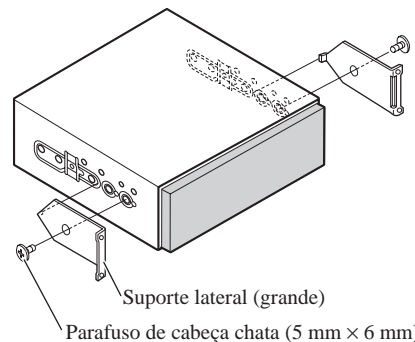
Montagem frontal DIN

1. **Decida a posição dos suportes laterais.**

- Quando instalar em um lugar pouco profundo, altere a posição dos suportes laterais (pequenos). Neste caso, pregue uma fita de cobertura nas partes que se projetarem do painel de instrumentos.

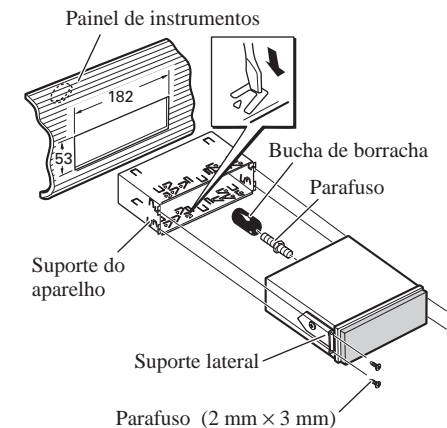


- Se você preferir uma instalação deslocada na qual o painel frontal fique mais para o fundo, quando houver espaço disponível na parte posterior do aparelho, utilize os suportes laterais (grandes).



2. **Instale o aparelho no painel de instrumentos.**

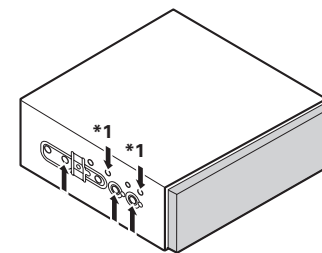
Insira o suporte do aparelho no painel de instrumentos. Logo, fixe o suporte do aparelho utilizando uma chave de fenda para dobrar as lingüetas de metal (90°) em posição.



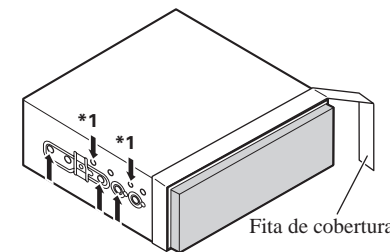
Montagem traseira DIN

1. **Determine a posição apropriada onde os furos no suporte e o lado do aparelho se alinham.**

*1 Utilize somente parafusos de aperto (4 mm x 3 mm).

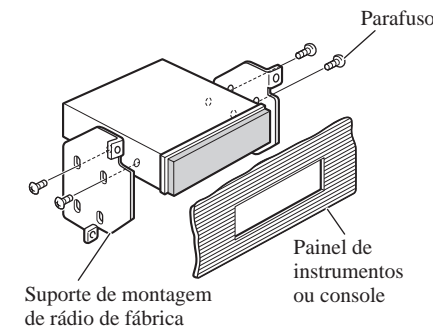


- Quando instalar em um lugar pouco profundo, utilize os seguintes furos de parafuso. Neste caso, pregue uma fita de cobertura nas partes que se projetarem do painel de instrumentos.



2. **Aperte dois parafusos em cada lado.**

Utilize parafusos de aperto (4 mm x 3 mm), parafusos de aperto (5 mm x 6 mm) ou parafusos de cabeça chata (5 mm x 6 mm), dependendo da forma dos furos de parafuso no suporte.



Fixação do painel frontal

Se você não planeja retirar o painel frontal, o painel frontal pode ser fixado com os parafusos fornecidos.

- **Fixe o painel frontal no aparelho utilizando o suporte e os parafusos depois de retirar a moldura.**

