

# DEH-P9080BT

**PIONEER DO BRASIL LTDA.**  
 Escritório de Vendas:  
 Rua Treze de Maio, 1633 - 10.º andar,  
 CEP 01327-905, São Paulo, SP, Brasil  
**Fábrica:**  
 Av. Torquato Tapajós 4920, Colônia  
 Santo Antônio, CEP 69093-018, Manaus,  
 AM, Brasil

PRODUZIDO NO  
 PÓLO INDUSTRIAL  
 DE MANAUS



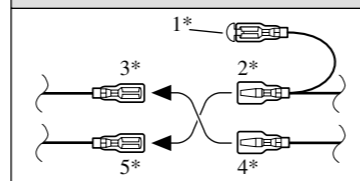
CONHEÇA A AMAZÔNIA

Impresso no Brasil  
 <CRB2679-A/F> BR <KMINX> <08B00000>

## Conexão do cabo de alimentação

A posição do pino do conector ISO será diferente dependendo do tipo do veículo. Conecte 6\* e 7\* quando o Pino 5 for do tipo controle da antena. Em outro tipo de veículo, nunca conecte 6\* e 7\*.

**Nota:**  
 Dependendo do tipo de veículo, a função de 3\* e 5\* poderá ser diferente. Nesse caso, certifique-se de conectar 2\* a 5\* e 4\* a 3\*.



iPod com conector Dock  
 Porta para conector Dock  
 Conector Dock  
 Conecte os condutores fazendo a correspondência das cores.

Tampa (1\*)  
 Não remova a tampa se este terminal não estiver em uso.

Amarelo (3\*)  
 Backup (ou acessório)

Vermelho (5\*)  
 Acessório (ou backup)

Amarelo (2\*)  
 Conecte ao terminal de fornecimento de 12 V constante.

Vermelho (4\*)  
 Conecte ao terminal controlado pelo interruptor de ignição (CC 12 V).

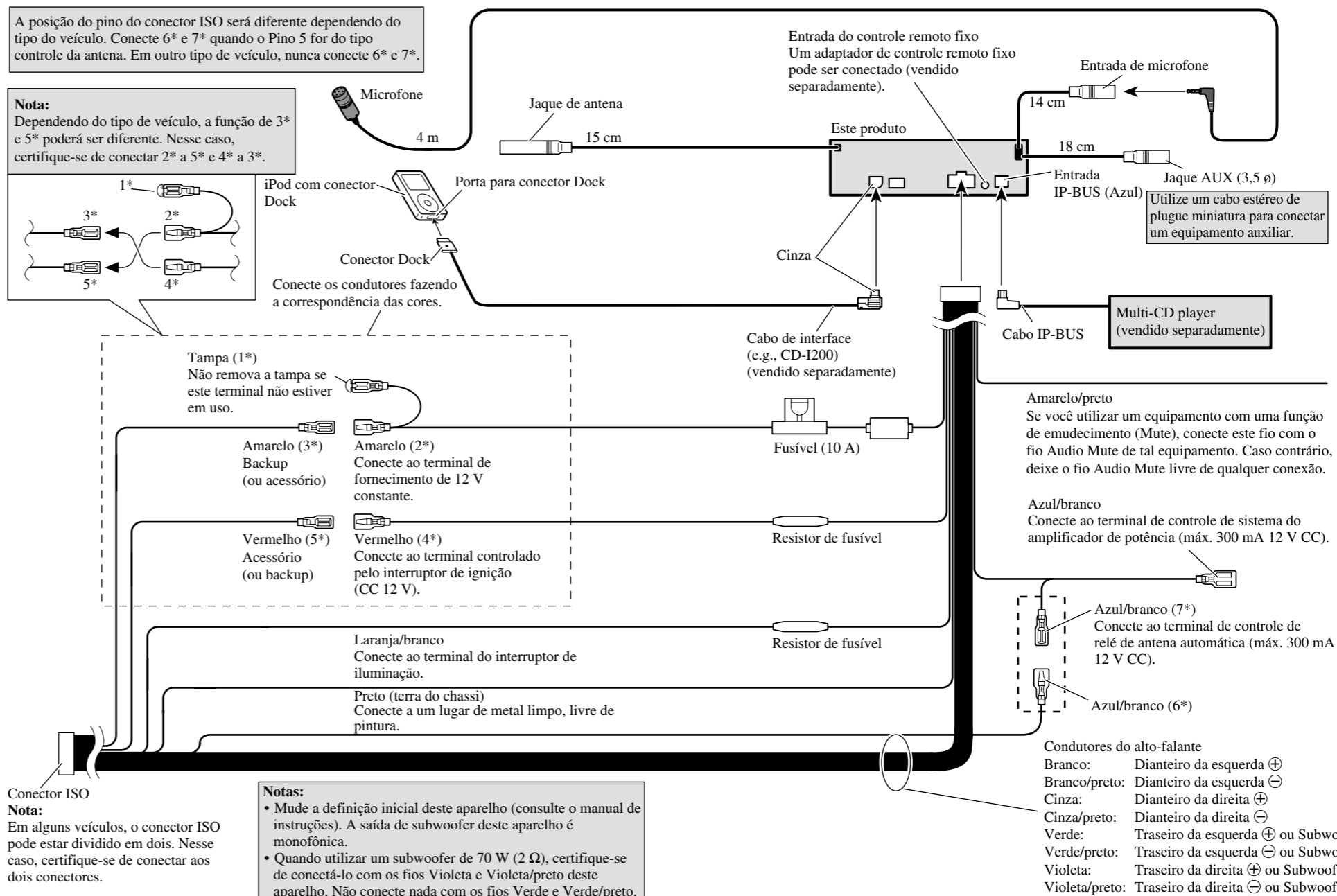
Laranja/branco  
 Conecte ao terminal do interruptor de iluminação.

Preto (terra do chassi)  
 Conecte a um lugar de metal limpo, livre de pintura.

Conector ISO  
**Nota:**  
 Em alguns veículos, o conector ISO pode estar dividido em dois. Nesse caso, certifique-se de conectar aos dois conectores.

**Notas:**

- Mude a definição inicial deste aparelho (consulte o manual de instruções). A saída de subwoofer deste aparelho é monofônica.
- Quando utilizar um subwoofer de 70 W (2 Ω), certifique-se de conectá-lo com os fios Violeta e Violeta/preto deste aparelho. Não conecte nada com os fios Verde e Verde/preto.



Entrada do controle remoto fixo  
 Um adaptador de controle remoto fixo pode ser conectado (vendido separadamente).

Entrada de microfone

Utilize um cabo estéreo de plugue miniatura para conectar um equipamento auxiliar.

Multi-CD player (vendido separadamente)

Amarelo/preto  
 Se você utilizar um equipamento com uma função de emudecimento (Mute), conecte este fio com o fio Audio Mute de tal equipamento. Caso contrário, deixe o fio Audio Mute livre de qualquer conexão.

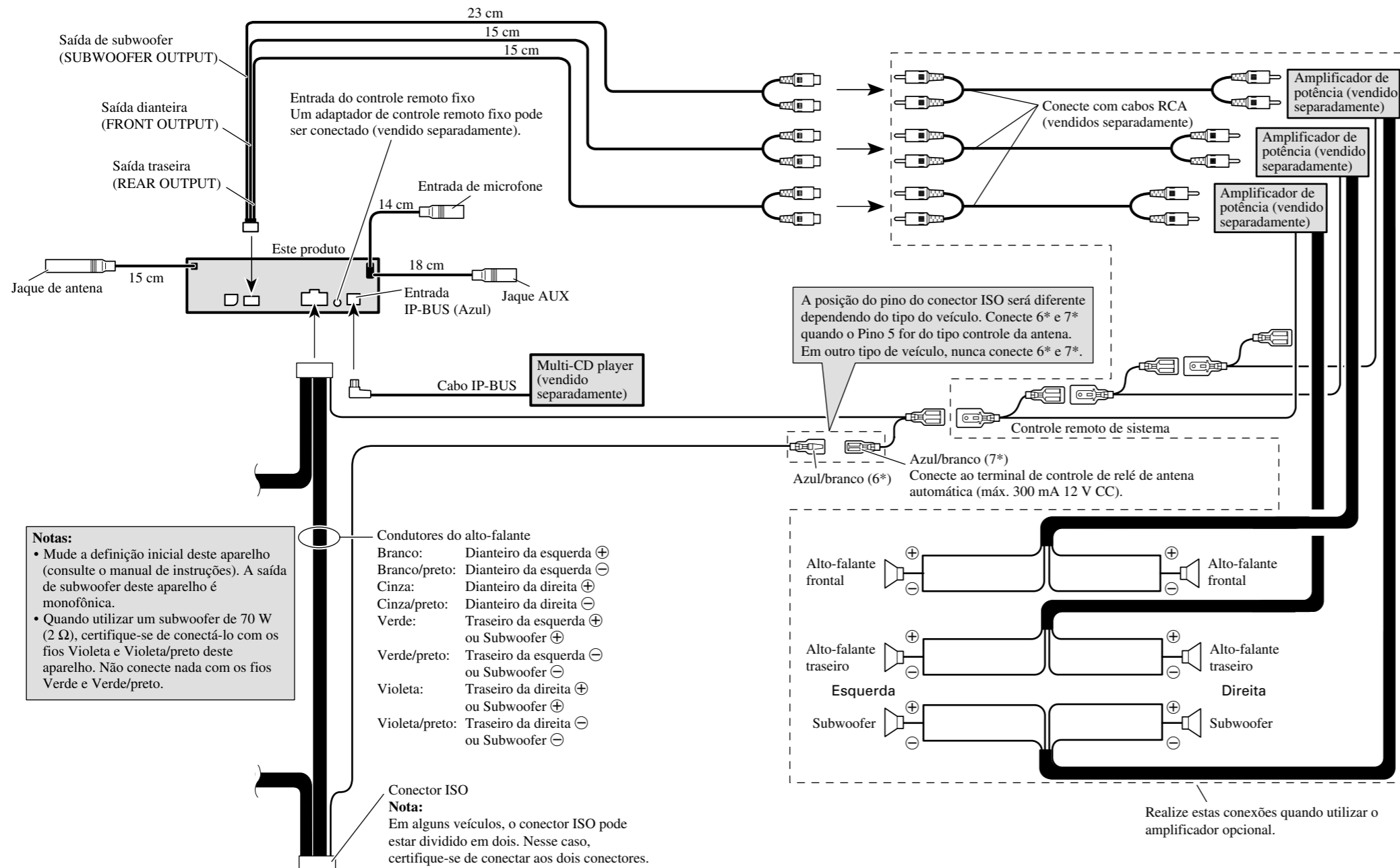
Azul/branco  
 Conecte ao terminal de controle de sistema do amplificador de potência (máx. 300 mA 12 V CC).

Azul/branco (7\*)  
 Conecte ao terminal de controle de relé de antena automática (máx. 300 mA 12 V CC).

Azul/branco (6\*)

Condutores do alto-falante  
 Branco: Dianteiro da esquerda ⊕  
 Branco/preto: Dianteiro da esquerda ⊖  
 Cinza: Dianteiro da direita ⊕  
 Cinza/preto: Dianteiro da direita ⊖  
 Verde: Traseiro da esquerda ⊕ ou Subwoofer ⊕  
 Verde/preto: Traseiro da esquerda ⊖ ou Subwoofer ⊖  
 Violeta: Traseiro da direita ⊕ ou Subwoofer ⊕  
 Violeta/preto: Traseiro da direita ⊖ ou Subwoofer ⊖

Quando conectar a um amplificador de potência vendido separadamente

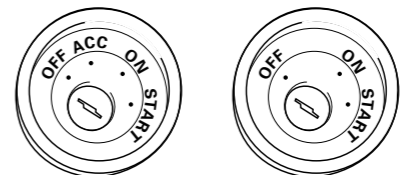


**Notas:**

- Mude a definição inicial deste aparelho (consulte o manual de instruções). A saída de subwoofer deste aparelho é monofônica.
- Quando utilizar um subwoofer de 70 W (2 Ω), certifique-se de conectá-lo com os fios Violeta e Violeta/preto deste aparelho. Não conecte nada com os fios Verde e Verde/preto.

**Nota:**

- Quando este aparelho é instalado em um veículo sem posição ACC (acessório) no interruptor de sistema de um amplificador de potência externo ou a um terminal de controle de relé de antenna automática do veículo (máx. 300 mA, CC 12 V). Se o veículo for equipado com uma antenna de vidro, conecte-o ao terminal de fornecimento de energia de reforço da antenna.
- Nunca conecte o cabo azul/branco ao terminal de alimentação de um amplificador de potência externo. Do mesmo modo, nunca o conecte ao terminal de alimentação da antenna automática. Caso contrário, pode ocorrer a descarga da bateria ou um mau funcionamento.
- Os conectores IP-BUS são codificados em cores. Certifique-se de conectar os conectores da mesma cor.
- O cabo preto é para conexão à terra. Este cabo e o cabo de terra de outro produto (especialmente de produtos de alta corrente, como um amplificador de potência) deve ser conectado separadamente. Caso contrário, pode ocorrer um fogo ou mau funcionamento se os cabos forem soltos acidentalmente.

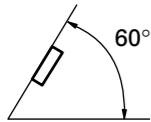


Posição ACC      Sem posição ACC

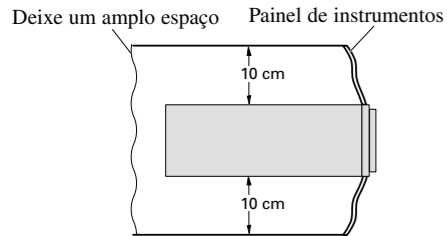
- Não utilize este aparelho em uma condição diferente das indicadas a seguir, pois isto pode causar fogo ou mau funcionamento.
  - Veículos com uma bateria de 12 volts e terra negativa.
  - Alto-falantes com 50 W (valor de saída) e de 4 ohms a 8 ohms (valor de impedância).
- Para evitar curto-circuitos, sobreaquecimento ou mau funcionamento, certifique-se de seguir as instruções a seguir.
  - Desconecte o terminal negativo da bateria antes da instalação.
  - Fixe todos os cabos com abraçadeiras ou fita adesiva. Para proteger os cabos, enrole-os com uma fita adesiva onde fiquem em contato com peças metálicas.
  - Posicione todos os cabos longe de peças móveis, tais como alavanca de câmbio e trilhos dos assentos.
  - Posicione todos os cabos longe de lugares quentes como perto da saída do aquecedor.
  - Não passe o cabo amarelo através de um furo no compartimento do motor para conectá-lo à bateria.
  - Cubra qualquer conector de cabo desconectado com fita isolante.
  - Não retire as tampas RCA se os cabos RCA não forem utilizados.
  - Não encurte nenhum cabo.
  - Nunca corte o isolamento do cabo de alimentação deste aparelho para compartilhar a energia com outro equipamento. A capacidade de corrente do cabo é limitada.
  - Utilize um fusível com a capacidade especificada.
  - Nunca conecte o cabo negativo do alto-falante diretamente à terra.
  - Nunca junte os cabos negativos do alto-falante.

## Nota:

- Verifique todas as conexões e sistemas antes da instalação final.
- Não utilize peças não autorizadas. O uso de peças não autorizadas pode causar um mau funcionamento.
- Consulte o seu revendedor se for necessário fazer furos ou outras modificações no veículo para a instalação.
- Não instale este aparelho onde o mesmo:
  - possa interferir com a operação do veículo.
  - possa causar ferimentos a um passageiro no caso de uma parada brusca.
- O laser semiconductor sofrerá danos se for sobreaquecido. Instale este aparelho longe de lugares quentes como perto da saída do aquecedor.
- O melhor desempenho será obtido quando o aparelho for instalado em um ângulo inferior a 60°.



- Quando instalar, para assegurar a dispersão apropriada do calor ao utilizar o aparelho, certifique-se de deixar um amplo espaço atrás do painel traseiro e de enrolar quaisquer cabos soltos de modo que não bloqueiem as aberturas de ventilação.

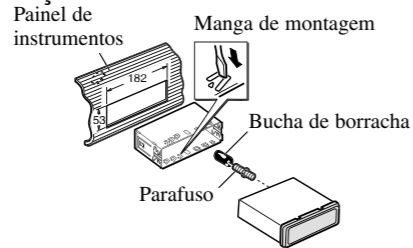


## Montagem frontal/traseira DIN

Este aparelho pode ser instalado apropriadamente através de uma montagem “frontal” (montagem frontal DIN convencional) ou de uma montagem “traseira” (montagem traseira DIN utilizando os furos de parafuso rosqueados nos lados do chassi do aparelho). Para maiores detalhes, consulte os seguintes métodos de instalação.

### Montagem frontal DIN

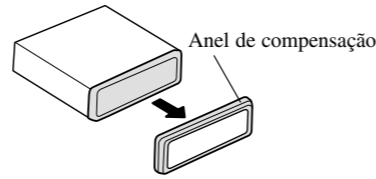
#### Instalação com a bucha de borracha



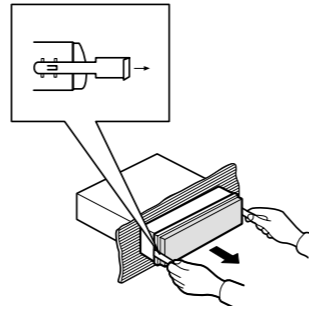
1. Insira a manga de montagem no painel de instrumentos.
  - Quando instalar em um lugar pouco profundo, utilize a manga de montagem fornecida. Se houver espaço suficiente atrás do aparelho, utilize a manga de montagem fornecida de fábrica.
2. Fixe a manga de montagem utilizando uma chave de fenda para dobrar as lingüetas de metal (90°) em posição.
3. Instale o aparelho como mostrado.

#### Remoção do aparelho

1. Estenda as partes superior e inferior do anel de compensação para fora para retirar o anel de compensação. Ao reinstalar o anel de compensação, empurre o anel de compensação no componente até que se encaixe com um estalo. (Se o anel de compensação for instalado de cabeça para baixo, o anel de compensação não se encaixará corretamente.)
  - Fica mais fácil retirar o anel de compensação se o painel frontal for retirado.

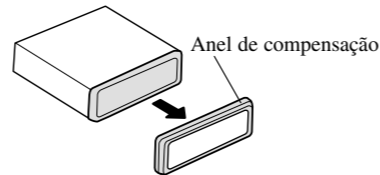


2. Insira as chaves de extração fornecidas em ambos lados do aparelho até que se encaixem em posição.
3. Puxe o aparelho desde o painel de instrumentos.

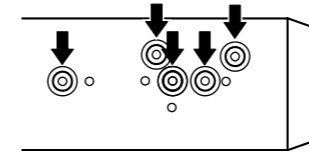


### Montagem traseira DIN

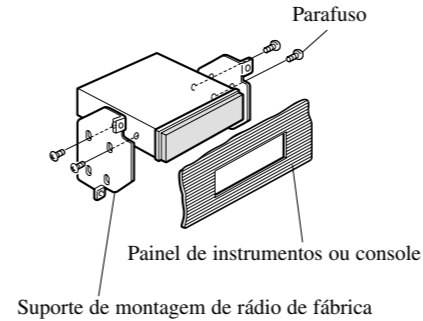
1. Estenda as partes superior e inferior do anel de compensação para fora para retirar o anel de compensação. Ao reinstalar o anel de compensação, empurre o anel de compensação no componente até que se encaixe com um estalo. (Se o anel de compensação for instalado de cabeça para baixo, o anel de compensação não se encaixará corretamente.)
  - Fica mais fácil retirar o anel de compensação se o painel frontal for retirado.



2. Determine a posição apropriada onde os furos no suporte e o lado do aparelho se alinhem.



3. Aperte dois parafusos em cada lado.
  - Utilize parafusos de cabeça oval (5 mm x 8 mm) ou parafusos de cabeça chata (5 mm x 9 mm), dependendo da forma dos furos de parafuso no suporte.



**Instalação do microfone**

**Notas sobre a instalação**

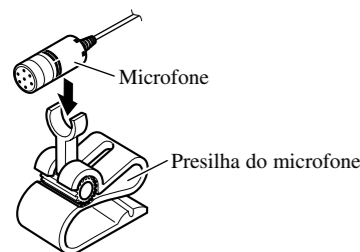
Instale o microfone em uma posição e orientação que permita que o mesmo capte a voz para a operação do sistema.

**⚠ ATENÇÃO**

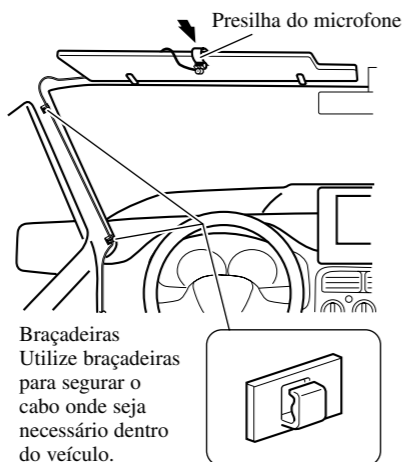
É extremamente perigoso permitir que o fio do microfone se enrole ao redor da coluna da direção ou alavanca de mudanças. Certifique-se de instalar o componente da maneira que não obstrua a condução do veículo.

**Quando instalar o microfone no quebra-sol**

1. Instale o microfone na presilha do microfone.

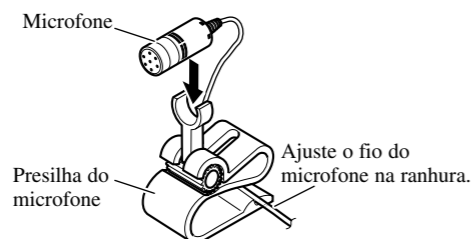


2. Instale a presilha do microfone no quebra-sol. Com o quebra-sol para cima, instale a presilha do microfone. (Baixar o quebra-sol reduz a taxa de reconhecimento para as operações de voz.)



**Quando instalar o microfone na coluna de direção**

1. Instale o microfone na presilha do microfone.



2. Instale a presilha do microfone na coluna de direção.



Instale a presilha do microfone no lado posterior da coluna de direção.



**Ajuste do ângulo do microfone**

O ângulo do microfone pode ser ajustado movendo o ângulo da presilha do microfone para diante e para trás.

